

In naam van de Vlaamse visserij trekt Sylvie Becaus aan de alarmbel over het volbouwen van de Belgische Noordzee. Voor de geplande nieuwe windparken vraagt ze duidelijke garanties voor voldoende ruimte voor de vissers. "Van de bestaande bijna 400 windturbines weten we nog steeds niet welke effecten ze op lange termijn zullen hebben."

CEO van de Vlaamse Visveiling Sylvie Becaus hield een gedreven tussenkomst tijdens de jongste editie van Seapodium, een inspiratiemoment van de havenondernemingen uit Oostende (Opua-Voka) en Zeebrugge (Apzi-Voka). Ze maakte een fikse kanttekening bij de geplande uitbreiding van het aantal windturbines op de Belgische Noordzee. Momenteel staan er al 399 stuks die meer dan 10% van de nationale elektriciteitsbehoefte invullen. Wellicht begin 2026 start de aanbesteding voor een bijkomend gebied: de Elisabethzone. Daar zullen niet alleen windturbines geïnstalleerd worden, maar komen er ook kabels op de bodem en wordt momenteel al door Elia een energie-eiland gebouwd.

BELGISCHE KOTERIJ

"De toenemende bouwwoede op zee bedreigt steeds harder de leefbaarheid van onze visserij", stelt Becaus. "Offshore is leuk, maar de visserij staat in voor voeding en dat is een basisbehoefte. Toch zien wij op zee wel een Europese energie- en milieustrategie, waardoor er steeds meer windturbines en milieuzones komen, maar geen voedingsstrategie met ruimte voor visserij. De industriële projecten op de Noordzee vormen stilaan een typisch Belgische koterij."

"Bovendien weten we na al die jaren nog steeds niet wat de effecten op lange termijn van één, twee en intussen al bijna vierhonderd windturbines op het visbestand zullen zijn. Vanuit onze generaties vakkennis van de vissers denk ik dat we daar voorzichtig mee moeten omspringen."

RISICO OVERBEVISSING

De visserijsector spant zich in om te innoveren en te verduurzamen, maar daarvoor is voldoende ruimte nodig. "Om duurzaam te vissen, moet je geregeld van terrein kunnen verleggen. Wanneer de ruimte voor de sector beperkt wordt, verhoogt het risico op overbevissing. Ik pleit voor fishery inclusive design: zet de windturbines zodanig dat wij kunnen blijven vissen. De offshore-bouwers op de Noordzee zullen met elkaar moeten overleggen over een multifunctioneel ruimtegebruik, dat door de overheid het best op voorhand in de concessievoorwaarden ingeschreven wordt."

"Door te begrijpen hoe elkaars business in elkaar zit, kan België een voorloper zijn in het combineren van

Au nom de la pêche flamande, Sylvie Becaus tire la sonnette d'alarme face au bétonnage croissant de la mer du Nord belge. Vu les nouveaux parcs éoliens prévus, elle demande des garanties claires quant au maintien d'un espace suffisant pour les pêcheurs. «Pour les près de 400 éoliennes déjà installées, nous ne savons toujours pas quels seront les effets à long terme.»

La directrice générale de la pêche flamande, Sylvie Becaus, est intervenue avec passion lors de la dernière édition de Seapodium, un moment d'inspiration organisé par les entreprises portuaires d'Oostende (Opua-Voka) et de Zeebruges (Apzi-Voka). Elle y a formulé de sérieuses réserves à propos de l'extension programmée du nombre d'éoliennes en mer du Nord belge. Actuellement, 399 turbines sont déjà en place et couvrent plus de 10 % des besoins nationaux en électricité. Le lancement de l'appel d'offres pour une nouvelle zone, la zone Elisabeth, est attendu début 2026. On y installera non seulement des éoliennes, mais aussi des câbles sur le fond marin, tandis qu'Elia y construit déjà une île énergétique.

BRICOLAGE À LA BELGE

«La frénésie de la construction en mer menace de plus en plus la viabilité de notre pêche, explique S. Becaus. L'offshore, c'est bien, mais la pêche, elle, nourrit la population, et l'alimentation est un besoin fondamental. En mer, nous voyons se déployer une stratégie énergétique et environnementale européenne, avec toujours plus d'éoliennes et de zones de protection, mais aucune stratégie alimentaire qui réserverait de l'espace à la pêche. Les projets industriels en mer du Nord finissent par ressembler à un bricolage typiquement belge.»

«De plus, après toutes ces années, nous ne savons toujours pas quels sont les effets à long terme d'une, de deux, et désormais de près de quatre cents éoliennes sur les stocks de poissons. Forts du savoir-faire accumulé par des générations de pêcheurs, je pense que nous devons avancer avec prudence.»

RISQUE DE SURPÊCHE

Le secteur de la pêche s'efforce d'innover et de se verdir, mais cela exige suffisamment d'espace. «Pour pêcher de manière durable, il faut pouvoir changer régulièrement de zone de pêche. Quand l'espace disponible pour le secteur se réduit, le risque de surpêche augmente. Je plaide pour un "fishery inclusive design" : planter les éoliennes de façon à ce que nous puissions continuer à pêcher. Les constructeurs offshore actifs en mer du Nord devront se concerter afin de parvenir à une utilisation multifonctionnelle de l'espace, que les pouvoirs publics devraient idéalement inscrire d'emblée dans les conditions de concession.»

“

**Ik pleit voor fishery inclusive design: zet de windturbines zodanig dat wij kunnen blijven vissen.
- Sylvie Becaus**

“

Je plaide pour un fishery inclusive design : planter les éoliennes de façon à ce que nous puissions continuer à pêcher. - Sylvie Becaus



**Groene stroom is leuk,
maar vis is wel basisvoeding.**

blauwe energie én een stukje Noordzeevis in de pan. Alleen voldoende ruimte kan de reders verzekeren van een stabiele aanvoer en hen zekerheid geven om te investeren en innoveren. De familiebedrijven hebben zulke langetermijnvisie nodig om de vloot te moderniseren. Een nieuwe vissersboot kost minstens 8 miljoen euro en moet op twintig tot dertig jaar afgeschreven worden. Innovatie is nodig want ook dit is een sector in transitie. We merken dat goed aan de projecten voor visserij en aquacultuur in de incubator Marifish.Inc, die we in 2023 met Voka en POM West-Vlaanderen in Oostende vestigden. Ons ultieme doel blijft: een lokaal, gezond stuk vis in uw bord krijgen.”

MARIEN RUIMTELIJK PLAN

België beschikt sinds 2014 over een Marien Ruimtelijk Plan, maar met de toename van activiteiten op zee is er dringend een actualisering nodig. Daaraan wordt volgens het kabinet van minister van Noordzee Annelies Verlinden (CD&V) gewerkt. De nood aan het verzoenen van steeds meer functies is groot, bevestigde West-Vlaams gouverneur Carl Decaluwé in zijn jaarlijkse rede in november.

“Het Belgisch deel van de Noordzee behoort met meer van 150.000 scheepsbewegingen tot de drukste zeeën ter wereld. Daarnaast zijn er windparken, visserij, zandwinning, militaire oefeningen, kabels, pijpleidingen en aquacultuur. Voor al deze gebruiksfuncties is er eigenlijk vier keer meer oppervlakte nodig dan er beschikbaar is”, waarschuwt Decaluwé.

DREIGING VISARTSLUIS

Tegelijk wordt de visserijcluster in Zeebrugge aan land bedreigd door de plannen voor de nieuwe Visartsluis in Zeebrugge. Daarvan keurde de Vlaamse Regering eind oktober het kaderproject-



**L'électricité verte, c'est bien,
mais le poisson, lui,
c'est un aliment de base.**

«En comprenant mieux le fonctionnement de l'activité de chacun, la Belgique peut devenir un pays pionnier dans la combinaison des énergies bleues et du poisson de la mer du Nord dans l'assiette. Seul un espace suffisant peut garantir aux armateurs un approvisionnement stable et leur donner la visibilité nécessaire pour investir et innover. Les entreprises familiales ont besoin d'une vision à long terme pour moderniser la flotte. Un nouveau bateau de pêche coûte au minimum 8 millions d'euros et doit être amorti sur vingt à trente ans. L'innovation est indispensable, car ce secteur est lui aussi en transition. Nous le constatons clairement à travers les projets en pêche et en aquaculture incubés au sein de Marifish. Inc, que nous avons implanté en 2023 à Ostende avec Voka et la POM Flandre occidentale. Notre objectif ultime reste le même : que vous ayez dans votre assiette un morceau de poisson local et sain.»

PLAN D'AMÉNAGEMENT DE L'ESPACE MARIN

La Belgique dispose depuis 2014 d'un Plan d'aménagement de l'espace marin, mais face à la multiplication des activités en mer, une mise à jour s'impose d'urgence. Selon le cabinet de la ministre de la mer du Nord, Annelies Verlinden (CD&V), ce travail est en cours. La nécessité de concilier un nombre croissant de fonctions est immense, a confirmé le gouverneur de Flandre occidentale, Carl Decaluwé, dans son discours annuel de novembre.

«La partie belge de la mer du Nord fait partie des zones maritimes les plus fréquentées au monde, avec plus de 150 000 mouvements de navires. Il faut en outre y intégrer des parcs éoliens, la pêche, l'extraction de sable, les exercices militaires, les câbles, les conduites et l'aquaculture. Pour l'ensemble de ces usages, il faudrait en réalité une superficie quatre fois supérieure à celle dont nous disposons», met en garde C. Decaluwé.

besluit (de algemene lijnen) goed, nadat een budget van 3 miljard euro gereserveerd werd. Tegen eind 2026 wil de overheid de definitieve bouwplannen laten goedkeuren en de aanbesteding starten. Zonder verdere vertraging zouden de sluis en omringen-de wegen van 2027 tot 2037 gebouwd kunnen worden. Dat is vlakbij de zone van visserijsector.

“Dit project wordt levensbedreigend voor de Zeebrugse visse-rijcluster”, bracht Becaus bij een werkbezoek in september onder de aandacht van Vlaams minister van Openbare Werken en Mobiliteit Annick De Ridder (N-VA). “Tijdens het bouwen van de nieuwe sluis en de diepe tunnel eronder, vrezen we voor schade aan gebouwen en stofhinder op onze voedingsproducten. Wanneer de sluis klaar is, zullen door het Boudewijnkanaal grote roroscopen passeren. De visserijkade is daar niet tegen bestand en dat zal ook een enorme impact hebben op de golfslag en de deining van de aangemeerde vissersvaartuigen. Hierover zijn wetenschappelijk onderbouwde adviezen uitgebracht door de Strategische Adviesraad Landbouw en Visserij. Wij spreken met de Vlaamse overheid over milderende maatregelen.” ■

Auteur: Roel Jacobus

Foto's: Roel Jacobus

MENACE DE L'ÉCLUSE VISART

Parallèlement, le pôle de pêche de Zeebruges est menacé à terre par le projet de nouvelle écluse Visart. Fin octobre, le gouvernement flamand en a approuvé la décision-cadre, qui en fixe les grandes lignes, après avoir réservé un budget de 3 milliards d'euros. D'ici fin 2026, les autorités veulent faire approuver les plans définitifs et lancer l'appel d'offres. Sans nouveaux retards, l'écluse et les voiries environnantes pourraient être construites entre 2027 et 2037. Le chantier se situerait à proximité immédiate de la zone occupée par le secteur de la pêche.

«Ce projet mettra gravement en péril le cluster de pêche de Zeebruges», a alerté S. Becaus lors d'une visite de travail, en septembre, de la ministre flamande des Travaux publics et de la Mobilité, Annick De Ridder (N-VA). «Pendant la construction de la nouvelle écluse et du tunnel profond qui passera en dessous, nous craignons des dégâts aux bâtiments et des nuisances liées aux poussières sur nos produits alimentaires. Une fois l'écluse opérationnelle, de grands navires Ro-Ro emprunteront le canal Baudouin. Le quai de pêche n'est pas conçu pour ce type de trafic, et l'impact sur la houle et le clapot pour les navires de pêche à quai sera énorme. Sur ce point, le Conseil stratégique Agriculture et Pêche a rendu des avis scientifiquement étayés. Nous échangeons avec les autorités flamandes au sujet de mesures d'atténuation.» ■

Een maritieme opleiding volgen?

Of heb je **maritieme ervaring** en wil je zelf **instructeur** worden?

Scan de **qr-code** en bekijk alle mogelijkheden.



WOW!
WAT JE
ALLEMAAL
KAN MET
VDAB



VDAB